






				Číslo soupravy
1.	Zpracované připomínky	01/2020	Rynda	
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

<b>Investor, objednatel:</b>  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1		 SPOL. S R. O. Ústí nad Labem  	
Odpov. projektant stavby	Rynda Martin		Monzas, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem tel./fax: +420 475 200 266 e-mail: monzas@monzas.cz
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin		Zak. číslo zhotov. 155/2018-2019
Technická kontrola	Rynda Martin		Datum 10/2019
Vypracoval	Rynda Martin		Stupeň DÚSP
<b>VÝSTAVBA PZS V KM 14,031 TRATI RUMBURK - DOLNÍ POUSTEVNA</b>			Měřítko
			Část Příloha
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			<b>A</b>

## OBSAH

A.1	Identifikační údaje stavby .....	2
A.1.1	Údaje o stavbě .....	2
A.2	Charakteristika území a stavebního pozemku:.....	3
A.3	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	4
A.4	Orientační údaje stavby .....	4
A.5	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	5
A.6	Přehled výchozích podkladů .....	5
A.7	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	6
A.8	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....	6
A.9	Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	6
A.10	Členění přípravné dokumentace .....	6

## A.1 Identifikační údaje stavby

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Výstavba PZS v km 14,031 trati Rumburk – Dolní Poustevna
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
Charakter stavby:	Výstavba technologického objektu pro technologii přejezdu
Místo stavby:	Regionální dráha Rumburk – Dolní Poustevna st.hr., Dle TTP je dráha vedena pod číslem 546A
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5423530011
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Velký Šenov (779768)
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
ORP:	Rumburk
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Stavební správa západ Ing. Petr Hofhanzl Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Projektant dokumentace:	MONZAS, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem IČ: 44222734 DIČ: CZ44222734

## A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku:

Železniční přejezd v km 14,029 se nachází v traťovém úseku Šluknov – Velký Šenov.

Železniční přejezd v km 14,029 se nachází na regionální dráze Rumburk – Dolní Poustevna. Dle TTP je dráha vedena pod číslem 546A. Přejezd má identifikační číslo P3549 a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy s pozemní komunikací ostatní (polní cesta). Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. V rámci této akce bude vybudováno nové přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (PZS). Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3SBLI bez závor, indikační a ovládací prvky součástí jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Mikulášovice dolní nádraží. Přejezd bude kryt z obou stran krycími návěstidly. Nová technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (betonový) v blízkosti přejezdu tak, aby nebyly narušeny rozhledové poměry. Přejezd se nenachází v intravilánu obce, nebude tedy vybaven zvukovou signalizací pro nevidomé. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno na základě Opatření SŽDC 32729/07 ze dne 01. 11. 2007, záznamovými zařízeními o činnosti přejezdového zařízení. PZS musí splňovat ustanovení normy ČSN 34 2650 ed.2 pro přejezdová zabezpečovací zařízení.

Kilometrická poloha přejezdu P3549 byla původně v zadání 14,031. Opravnou prací „Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov“ byla upravena kilometráž v úseku Rumburk – Velký Šenov. Nově je kilometrická poloha přejezdu 14,029.

Staveniště je umístěno na parcelách:

### Pozemky dotčené stavbou

3162/5	k.ú. Císařský (762849)	SŽDC, s.o.	ostatní plocha – dráha
2933	k.ú. Císařský (762849)	Město Šluknov	ostatní plocha -komunikace
3162/6	k.ú. Císařský (762849)	SŽDC, s.o.	ostatní plocha – dráha
946/1	k.ú. Císařský (762849)	Lesy ČR	Lesní pozemek
2930	k.ú. Císařský (762849)	Město Šluknov	ostatní plocha -komunikace
1100	k.ú. Císařský (762849)	Lesy ČR	Lesní pozemek
2931/1	k.ú. Císařský (762849)	Lesy ČR	ostatní plocha -komunikace
1124/1	k.ú. Císařský (762849)	Lesy ČR	Lesní pozemek
2934/1	k.ú. Císařský (762849)	Lesy ČR	ostatní plocha -komunikace
2850/2	k.ú. Velký Šenov (779768)	Lesy ČR	ostatní komunikace
1168/1	k.ú. Velký Šenov (779768)	Lesy ČR	Lesní pozemek
2884/1	k.ú. Velký Šenov (779768)	SŽDC, s.o.	ostatní plocha – dráha
1162/2	k.ú. Velký Šenov (779768)	Lesy ČR	Lesní pozemek
3163	k.ú. Císařský (762849)	SŽDC, s.o.	ostatní plocha -komunikace
2884/2	k.ú. Velký Šenov (779768)	SŽDC, s.o.	ostatní plocha – dráha
2884/3	k.ú. Velký Šenov (779768)	SŽDC, s.o.	ostatní plocha – dráha
2884/4	k.ú. Velký Šenov (779768)	SŽDC, s.o.	ostatní plocha – dráha

Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy. Stavba bude vyžadovat zábor PUPFL. Umístění technologického objektu bude navrženo na p.p.č. 1162/2, k.ú. Velký Šenov. V případě zeleně vyžaduje odstranění náletových dřevin bránících v umístění technologického objektu u samotného přejezdu. Rozhledová pole dle ČSN 73 6380 jsou vyhovující.

Stavbou nevzniknou nebezpečné odpady dle §4 Zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál z výkopu, který nebude využit pro zpětně vyrovnaní terénních nerovností po zasypání kabelových tras, bude odvezen a uložen zhotovitelem na skládku dle §16 Zákona 185/2001 Sb. Výkopový materiál, který bude rozhrnut na povrchu, nebo bude odvezen na skládku, musí být ovzorkován. Terén bude upraven do původního stavu.

Přeložky jiných inženýrských sítí, vodních toků a jiných dopravních tras stavba nevyžaduje.

Stavba se nachází u vodní linie Velkošenovský potok (IDVT vodní linie je 10103812). Správcem vodního toku je Povodí Ohře. Dle elektronického digitálního povodňového portálu není železniční přejezd P3549 v záplavovém území. Prověřeno pro všechny průtoky (Q5, Q20, Q100 a Q500). Případné zpracování povodňového plánu vyhodnotí příslušný vodoprávní úřad.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody příslušný podle §77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb, o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“) ve svém stanovisku č.j. KUUK/112505/2019/ZPZ ze dne 21.8.2019 uvádí, že záměr nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na předmět ochrany.

Krajský úřad Ústeckého kraje jako věcně příslušný úřad podle §20 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), posoudil předložený záměr a ve smyslu §1 odst. 2 tohoto zákona konstatoval, že nelze zařadit mezi vymezené záměry, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí.

### **A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na přejezdu P3549. Předmětem záměru je umístění nového technologického objektů včetně technologie PZS na železničním přejezdu P3549. Dle územního plánu obce Velký Šenov je stavba vedena na pozemcích plochy pro dráhy, komunikace a pozemku určeného pro k plnění funkcí lesa.

### **A.4 Orientační údaje stavby**

Pro zajištění napájení technologického objektu u přejezdu P3535 bude využita stávající přípojka v u přejezdu v km 14,661. Technologický objekt pro PZS nebude napojen na vodovod, kanalizaci ani jiné veřejné komunikační sítě.

Výkonová bilance technologického objektu:

Instalovaný příkon  $P_i$  - 1 kpl technologie

150 W

	- 1 ks dobíječ 400AC/24DC	960 W
	- 3 ks topný panel 300 W	900 W
	- 2 ks žárovka 2x36W	72 W
	- 1 ks odtahový ventilátor	35 W
Celkový instalovaný příkon $P_i$		2,117 kW
Soudobost	0,2 - technologie	60 W
	0,3 - dobíječ	576 W
	0,3 - topné panely	270 W
	0,25 - osvětlení (žárovky)	72 W
	1,0 - odtahový ventilátor	35 W
Celkový soudobý příkon $P_p$		1,013 kW

Navržený hlavní jistič v rozvodnici u PZS v km 14,661 s proudovou hodnotou 1x16A/char.B v takovém případě vyhovuje.

## A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2020 s ukončením v roce 2021.

## A.6 Přehled výchozích podkladů

Pro zpracování bylo použito následujících podkladů:

- Traťové schéma úseku Rumburk – Dolní Poustevna
- Zvláštní podmínky pro zpracování přípravné dokumentace „Výstavba PZS v km 14,031 trati Rumburk – Dolní Poustevna“ ze dne 13. 03. 2019
- místní šetření
- vstupní jednání
- informace z katastru nemovitostí
- TKP staveb SŽDC v aktuálním znění
- Směrnice GR č.11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních" ze dne 30. 6. 2006
- Příslušné normy a předpisy

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byla ověřena existence podzemních i nadzemních sítí v prostoru dotčeném stavbou. Dotčené sítě byly zaneseny do celkové situace stavby.

## **A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Stavbu je nutné koordinovat s opravnou prací „Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov“. Uvedená opravná práce řeší zvýšení traťové rychlosti v úseku Rumburk – Velký Šenov. Jedná se o opravnou práci Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, oblastní ředitelství Ústí nad Labem. V rámci této stavby bude opraveno stávající odvodnění železničního spodku, vyčištění podélného odvodnění železničního svršku.

## **A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavba bude členěna na:

PS 01-01-31 PZS v km 14,029

## **A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Účelem stavby je jednoznačně zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na železničním přejezdu P3549 v traťovém úseku Šluknov – Velký Šenov.

Stavba bude realizována na pozemních ve vlastnictví SŽDC, s.o. a Lesů ČR, s.p.

## **A.10 Členění přípravné dokumentace**

Celá projektová dokumentace bude členěna dle Směrnice č.11/2006:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Není
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

V Ústí n. L. 10/2019

Vypracoval: Martin Rynda